

## ELFOCO

# Evalúa el estado de las carreteras

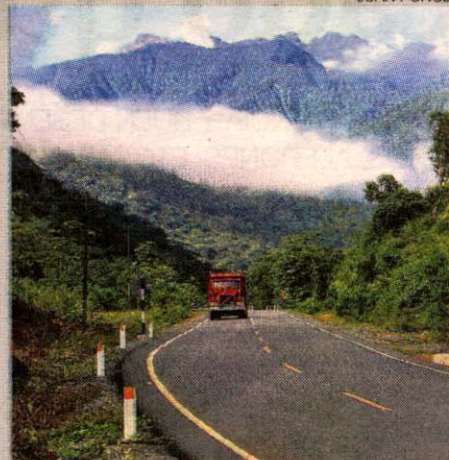
Medir el nivel de confort y utilidad de una vía es el objetivo del Proyecto Chasqui, presentado por HOB Consultores. Normalmente para hacer la medición del perfil de una carretera se utiliza el topógrafo, pero es un trabajo que se realiza a pie y puede demorar mucho. Por ello, la empresa HOB Consultores ha adaptado para el Perú una tecnología que se aplica en países como en EE.UU. y Canadá.

El equipo se coloca en un vehículo especialmente acondicionado para esta tarea y mide el perfil de la vía asfaltada a través de dos sensores ubicados en cada llanta. El sistema solo regis-

trará la parte de la vía por donde pasa el vehículo.

“Se mide el perfil longitudinal de la carretera (baches, huecos, textura) y luego se hace el reporte usando un valor estadístico estándar llamado IRI (índice de rugosidad internacional). Como el sistema utiliza GPS, puede ubicar la información en Google Maps.

Según Franck Vásquez, uno de los seis desarrolladores del sistema, la adaptación toma en cuenta el variado clima peruano y la altitud. “Hemos preparado los componentes electrónicos para que puedan funcionar incluso sobre los 4.000 m.s.n.m.”, dice.



JUAN PONCE

## BUENA RUTA.

Proyecto Chasqui ganó esta semana el primer puesto en concurso Innotec.

La empresa ha realizado asesorías en el Perú utilizando este sistema y ya está preparándose para lanzarlo a los mercados peruano, boliviano y ecuatoriano.

Actualmente un sistema similar en países del hemisferio norte puede costar cerca de US\$80.000, sin in-

cluir gastos de importación.

El proyecto ha obtenido el primer lugar en la categoría prototipo y subcategoría pequeña empresa y microempresa del II Concurso Nacional de Prototipos e Innovaciones Tecnológicas-Innotec 2011. Más datos en [hob@peru.com](mailto:hob@peru.com).